

Il presidente della FullMonty parla dei problemi della pista di via del Lido

Ciclabile, i dubbi dei biker

Battisti: «Necessario cambiare la destinazione d'uso»

ORLANDO Battista, presidente del Team FullMonty Travel, facendosi portavoce delle esigenze del movimento ciclistico di Latina segnala, in una nota, che sarebbe opportuno cambiare l'attuale destinazione d'uso della pista ciclabile di via del Lido. L'impianto, realizzato pochi anni or sono, sta riscuotendo un ampio numero di consensi come confermano le numerosissime persone che, durante i giorni festivi, ne approfittano per qualche ora all'insegna dello sport e del divertimento.

Ma anche durante la settimana la pista è molto utilizzata per il footing, la passeggiata a piedi o in rollerblade. La ciclabile, nata per collegare la città con il lungomare, è il percorso ideale per sottrarre i ciclisti, soprattutto i meno esperti, dai pericoli del traffico.

La struttura, attualmente, è frequentata in maniera massiccia da intere famiglie, belle pattinatrici e innumerevoli podisti intenti a cercare il «tempo» per le future imprese, ascoltando la propria hit preferita dell'I-Pod. Questo spazio bellissimo è stato però sottratto agli altrettanto numerosi ciclisti evoluti che, sempre più spesso, si vedono costretti ad utilizzare la parte destra della carreggiata destinata al traffico veicolare. I biker infatti per allenarsi devono raggiungere velocità abba-



Ciclisti sulla pista che unisce la città al mare

stanza elevate, cosa impossibile lungo la spesso affollata pista ciclabile. I corridori quindi si vedono costretti ad usare la strada frequentata dalle auto per non creare inutili pericoli a coloro che vogliono fare sport in maniera meno

agonistica e più tranquilla. In questo modo, però, i pericoli per la sicurezza e l'incolumità si trasferiscono sulla carreggiata opposta: il pericolo di essere investiti dalle auto che spesso viaggiano anche a forte velocità. L'intento di conciliare le varie

esigenze potrebbe essere facilmente raggiunto destinando l'attuale pista alle attività multi sportive come, peraltro, avviene già nei fatti. A sostenere tale tesi è Orlando Battisti, Presidente del plurivittorioso team ciclistico Asd FullMonty Travel.

«Per soddisfare le richieste di tutti gli sportivi che frequentano la ciclabile - commenta Battisti - sarebbe sufficiente cambiare la destinazione d'uso dell'impianto consentendo legalmente la presenza anche ai semplici pedoni. In questo modo si rende-

rebbe facoltativo l'obbligo che, attualmente, costringe i ciclisti a spostarsi solo ed esclusivamente sulla pista, con grave rischio per i pedoni. Con la variazione della destinazione d'uso si eviterebbero le noiose controversie che sorgono nei frequenti, anche se fortunatamente piccoli, incidenti. Per rendere più sicuro il lungomare - segnala Battisti - si potrebbe intervenire sui dossi artificiali tra Capoportiere e Rio Martino. La pericolosità è determinata soprattutto dai conducenti locali che, ben conoscendo gli ostacoli posti per rallentare i veicoli, con manovre imprudenti e funamboliche schivano i dossi, invadendo quasi sempre a velocità molto elevata gli spiazzi lato mare o le banchine generando situazioni di pericolo. La soluzione più razionale dovrebbe vedere l'eliminazione dei dossi nel periodo di chiusura dei chioschi, come già avviene nel tratto Capo Portiere - Foceverde che è ben più trafficato. In alternativa si dovrebbe prolungare il dosso da estremità ad estremità vanificando qualsiasi manovra e costringendo tutti i veicoli a rallentare». Ipotesi che vanno nella direzione di conciliare le varie esigenze, ma che non può prescindere dall'elemento principale: la prudenza e il rispetto del codice della strada

Francesco Paris

La utilizzano anche i pedoni e i pattinatori

Le diverse velocità mettono a rischio la sicurezza

TERIOS

4WD - 1.3, 1.5



Porte Aperte
7 e 8 marzo

auto **Centro
Carrera** s.r.l.

Unica
Concessionaria
Daihatsu
per Latina e
Provincia

LATINA

Via Epitaffio km 4+100

Tel. 0773.630014 Fax 0773.405314

FONDI

Via Madonna delle Grazie, 255

Tel. 0771.512145 Fax 0771.512150

TASSO ZERO PLUS

10.000 Euro a tasso zero in 3 anni, con
polizza "Infortuni e Incendio Totale"
polizza "Semplificata"
polizza "Garanzia Totale"

SU MISURA PLUS

Finanziamento fino all'intero importo
polizza Totale e Incendio gratis per 3 anni,
polizza "Garanzia Totale"



DAIHATSU

La auto costruita in Giappone.

GPL gratis.

E due offerte irresistibili,
ma solo per il 7 e 8 marzo.